

**BROCHURE  
DE SERVICIOS**



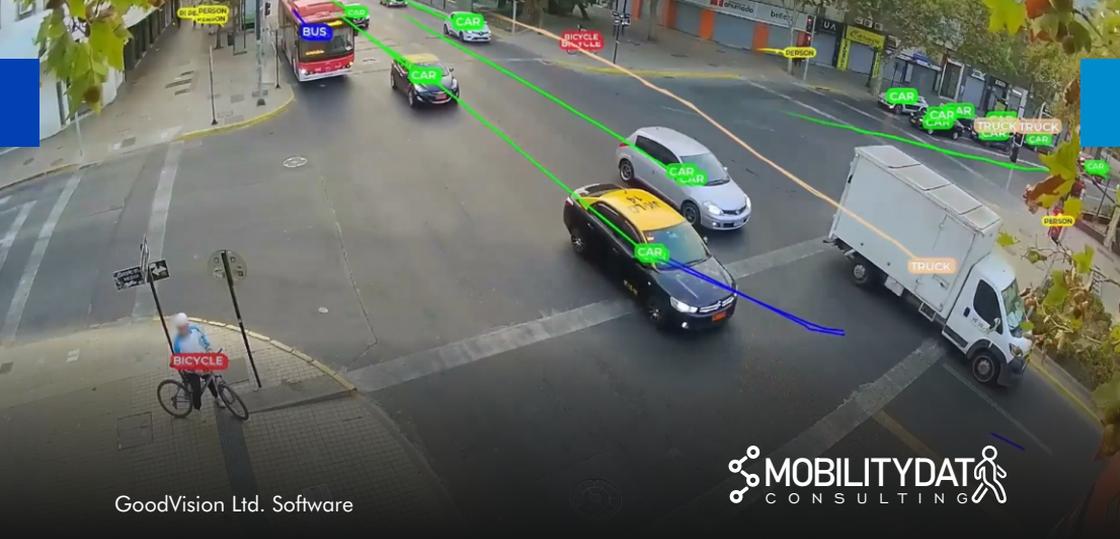
“ Somos

**MOBILITYDAT CONSULTING SAC**

una Consultoría de Ingeniería  
en Movilidad y Transporte.

Brindando nuestros servicios  
a empresas privadas como  
a entidades públicas. ”

Nosotros	4
• MOBILITYDAT CONSULTING SAC	
Servicios	6
Contacto	20



GoodVision Ltd. Software



## MOBILITYDAT CONSULTING SAC

"Somos una consultoría de ingeniería en movilidad y transporte. Ofrecemos optimizar la gestión del transporte, la circulación, la movilidad y la accesibilidad urbana. Con todo esto, conseguimos que las ciudades y los servicios que las complementan sean más eficaces y sostenibles, brindando nuestros servicios tanto a empresas privadas como a entidades públicas."

[www.mobilitydatco.com](http://www.mobilitydatco.com)



GoodVision Ltd. Software



"En MOBILITYDAT CONSULTING SAC, transformamos datos sobre movilidad en información que ayude al cliente a reducir gastos y problemas, y al mismo tiempo optimizar su proyecto. Para este propósito, unimos modelos matemáticos, datos, tecnología e ingeniería, trabajando estrechamente con nuestros clientes de manera eficaz. Queremos que el transporte y la movilidad sean eficientes tanto en tiempo como en costo, y que sean sostenibles."





## PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PMUS

“Los planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) son estrategias que los gobiernos locales implementan para mejorar la movilidad en las ciudades, promoviendo un transporte eficiente, accesible y respetuoso con el medio ambiente. Estos planes buscan reducir el uso de vehículos motorizados, fomentar el transporte público y establecer infraestructuras para peatones y ciclistas, con el objetivo de mejorar la calidad de vida urbana.”

Los objetivos de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) incluyen:

- Reducir el tráfico y la congestión
- Mejorar la calidad del aire
- Fomentar la inclusión social
- Promover la seguridad vial
- Incrementar la eficiencia del transporte público
- Promover formas de transporte sostenible
- Planificar el uso del suelo eficazmente
- Fomentar la participación ciudadana
- Promover la educación y sensibilización
- Aumentar la resiliencia urbana

## PLANEAMIENTO, DISEÑO Y FORMULACIÓN DE ESTUDIOS PARA USUARIOS VULNERABLES (PEATONES, CICLISTAS)

- Planeamiento de Ciclovías y su integración con sistemas masivos de transporte.
- Planes de accesibilidad para personas con movilidad reducida.
- Formulación de planes de ciclovías tomando en consideración el marco normativo vigente nacional y experiencias internacionales, orientado al diseño de vías y ciclovías segregadas o compartidas bajo un concepto de integración de la movilidad sostenible, mediante vías de tráfico calmo.
- Formulación de planes de accesibilidad para personas con movilidad reducida, mediante la implementación de infraestructura que facilite el desplazamiento de los usuarios con movilidad reducida y con dificultades de desplazamiento, para lo cual se propone la implementación de infraestructura como intersecciones a nivel, señalética podotáctil, semaforización sonora.

## AUDITORÍAS E INFORMES DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Cualquier servicio prestado a la ciudadanía debe ser medido en sus resultados, para poder así optimizarlo. Dichos resultados se miden en distintos términos, que en el caso de los servicios de transporte pueden ser tales como la limpieza o la puntualidad, por ejemplo. Así, hasta determinar un índice de calidad del servicio.

Para ello, es necesario realizar diferentes tipos de estudio, como pueden ser estudios de calidad percibida, inspecciones en los propios transportes, análisis de resultados de puntualidad, auditorías del servicio de SAE, dimensionamiento de la explotación de las concesiones, etc. El objetivo de estas auditorías es lograr la máxima satisfacción por parte de la ciudadanía, analizando si los servicios de transporte cumplen la excelencia en los parámetros establecidos.

En los casos donde estos parámetros no cumplan con lo establecido, Ingartek realiza estudios que determinan las causas de esos incumplimientos y propone medidas de corrección y mejora en base a los checklist realizados: puntualidad, calidad del servicio, grado de limpieza...



## ESTUDIOS DE MOVILIDAD Y TRÁFICO

Estudiar la movilidad y el tráfico de un territorio es la base para determinar las decisiones a tomar mediante auditorías concretas. Por ello, el equipo multidisciplinar de **MOBILITYDAT CONSULTING SAC** elabora estudios de movilidad y tráfico basándonos en la toma de datos relativos al tráfico, realizando encuestas o estudios de demanda. En base a estos datos se efectúan modelizaciones de la movilidad, estudios de impacto o simulaciones que ayudan a optimizar los recursos y asegurar la satisfacción de los usuarios.

Los estudios de movilidad y tráfico son la base para realizar análisis de situaciones concretas que tienen como objetivo lograr accesibilidad universal, la regeneración urbana o el éxito de los espacios públicos.

## ASISTENCIA TÉCNICA Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

La tecnología es una herramienta que sirve, por un lado, para conocer la movilidad, y por otro, para mejorarla. Es por ello que en **MOBILITYDAT CONSULTING SAC** somos especialistas en el desarrollo de aplicaciones web y móviles que, por un lado, nos proporcionan información permanente sobre la situación de la movilidad, y, por otro, nos permiten ayudar a nuestros clientes, tanto operadores de transporte como administraciones, a mejorar su relación con sus clientes y la ciudadanía en su conjunto.

Desde **MOBILITYDAT CONSULTING SAC** ayudamos a nuestros clientes a estar presentes en los planificadores de viaje de Google mediante la creación y mantenimiento de los archivos GTFS, trabajamos con la herramienta Zendesk para la atención a usuarios y gestión de incidencias del transporte público y elaboramos herramientas llave en mano para ayudar a las empresas de transporte en la eficiencia en la conducción.

## ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Las zonas de bajas emisiones son el conjunto de vías públicas debidamente delimitadas que presenten continuidad geográfica, en que se implanten medidas especiales de regulación de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, para la reducción de las emisiones contaminantes procedentes del tráfico.

Basándonos en diversas fuentes de información de movilidad correspondientes a cada ciudad, elaboramos planes de ejecución para determinar zonas de bajas emisiones.

## INGENIERÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

### ESTUDIO DE TRÁFICO PARA CARRETERAS Y ZONAS URBANAS

Una de las principales especialidades de **MOBILITYDAT CONSULTING SAC** es la elaboración de estudio de tráfico, los estudios de tráfico permiten caracterizar el tráfico de futuras carreteras y estimar la demanda potencial en las condiciones futuras propuestas.

### CENSOS DE CARGA

Los censos de carga se desarrollan con la finalidad de poder actualizar y proyectar los ejes estándar de carga equivalente (ESAL), tomando como referencia los datos tomados de los conteos vehiculares y pesajes de la campaña de campo realizada.

### ESTUDIOS DE IMPACTO VIAL

Los estudios de impacto vial tienen la finalidad de analizar la movilidad en una zona determinada, considerando de manera coordinada los diferentes elementos que participan en ella, a fin de analizar y mitigar los impactos derivados de la inserción de una nueva infraestructura vial o edificaciones que permita aminorar las condiciones de tránsito actual de las vías en estudio.

## MICROSIMULACIÓN DE TRÁNSITO

Las herramientas de Microsimulación permiten analizar a mayor detalle las características funcionales de los diferentes elementos del sistema, incluyendo un análisis detallado de intersecciones y regulación, para lo cual contamos con sus diferentes métodos de regulación, para lo cual contamos con una licencia original de software PTV Vissim 8.

## DISEÑO VIAL DE CARRETERAS Y URBANO

Desarrollo de diseño vial, en ingeniería básica o de detalle, de las actividades (que necesarias) en un proyecto geométrico e ingenierías complementarias.

## MODELACIÓN DE TRANSPORTE

Pronósticos de viajes a través de modelos de transporte de 4 etapas empleando herramientas como el software de modelación TransCAD.

## AFOROS DE TRÁFICO Y ENCUESTAS ORIGEN DESTINO

Son campañas de campo desarrolladas con el objetivo de evaluar las variaciones del flujo vehicular o peatonal promedio día u hora punta que circula por una vía o intersección y conocer las principales características de movilidad de sus usuarios (Origen/Destino, motivo de viaje, tiempo de viaje, número de transbordos, etc.)



## EVALUACIÓN ECONÓMICA DE PROYECTOS VIALES

**MOBILITYDAT CONSULTING SAC** cuenta con profesionales especializados y capacitados en la evaluación económica de proyectos viales a través del uso del software HDM 4, como parte de sus servicios se desarrollan los siguientes tipos de estudios:

- **VERIFICACIÓN DE VIABILIDAD ECONÓMICA A NIVEL DE INVERSIÓN, EN SUS FASES DE ESTUDIO DEFINITIVO Y EJECUCIÓN DE OBRA**

Los informes viabilidad económica tiene la finalidad de constatar la viabilidad económica. Compara el estudio definitivo con el último que se dio la declaración viabilidad, justificando técnica y económicamente las posibles variaciones que suscitaron.

- **FORMULACIÓN DE INFORME TÉCNICO ECONÓMICO**

A este nivel se muestra cual es el comportamiento del pavimento antes y después de la intervención de mantenimiento o mejora de la vía.

- **FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN: PERFIL Y FACTIBILIDAD; E INVERSIÓN: ESTUDIOS DEFINITIVOS.**

Evaluación de la viabilidad económica y financiera de un proyecto de infraestructura, determinando el mecanismo que permita promover proyectos rentables socialmente y atractivos a la inversión pública y Privada.

## PLANEACIÓN URBANA Y REGIONAL

"Históricamente, la planeación urbana ha sido indispensable para afrontar las necesidades de crecimiento de la población, la cual ha crecido paralelamente a la sociedad.

Se presenta como un espacio académico que, al propiciar el logro de un nuevo perfil en la práctica de la ordenación de la ciudad y el territorio, permite su consolidación a través de la investigación, la cual busca analizar, comprender y explicar las dinámicas y los procesos que se generan en el marco de escenarios de desarrollo con una perspectiva de futuro, y teniendo en cuenta el continuo y acelerado cambio global."

## DISEÑO Y CONSERVACIÓN VIAL

- **CONSERVACIÓN VIAL**

**MOBILITYDAT CONSULTING SAC**, está comprometido con la conservación y mantenimiento vial, teniendo en cuenta que es de vital importancia para la transitabilidad y desarrollo del País.

- **DESARROLLO DE INVENTARIOS VIALES**

El inventario vial es el registro de las características técnicas y físicas de la vía, ejecutando una metodología determinada, lo cual nos permite conocer el estado actual de las carreteras, y programar los trabajos de conservación.

- **IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL**

La implementación de la señalización vertical y horizontal, forma parte de tener una estructura vial adecuada, que cumpla todos los parámetros de seguridad vial, utilizando las normas y manuales vigentes para su implementación

- **EVALUACIÓN SUPERFICIAL**

Desarrollo de estudios de medición del Índice de Condición del Pavimento, utilizando los métodos, tales como los instructivos ASTM, Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, permitiéndonos la clasificación del tipo, extensión y severidad de los deterioros superficiales existentes al momento de evaluar a nivel Nacional e Internacional.

- **EVALUACIÓN FUNCIONAL**

En la ingeniería de carreteras, la calidad del pavimento se analiza determinando la regularidad superficial, que tiene que ver con las irregularidades verticales acumuladas a lo largo de un kilómetro, con respecto a un plano horizontal en un pavimento, desarrollamos la evaluación del Índice de Regularidad Internacional. (IRI).

- **EVALUACIÓN ESTRUCTURAL**

La evaluación estructural involucra la determinación de la aptitud de un pavimento para soportar el tránsito sin presentar deformaciones acumuladas mayores de 3,5 cm al final de su vida útil. La evaluación estructural se estima tanto en la condición presente del pavimento como en su vida de servicio futura (considerada), todo ello con respecto al flujo cotidiano, desarrollamos la evaluación de las deflexiones del pavimento y determinación de tramos homogéneos.



[www.mobilitydatco.com](http://www.mobilitydatco.com)

# Contacto



**+(51) 997 842 966**



**info@mobilitydatco.com**



**mobilitydat.consulting@gmail.com**

**www.mobilitydatco.com**